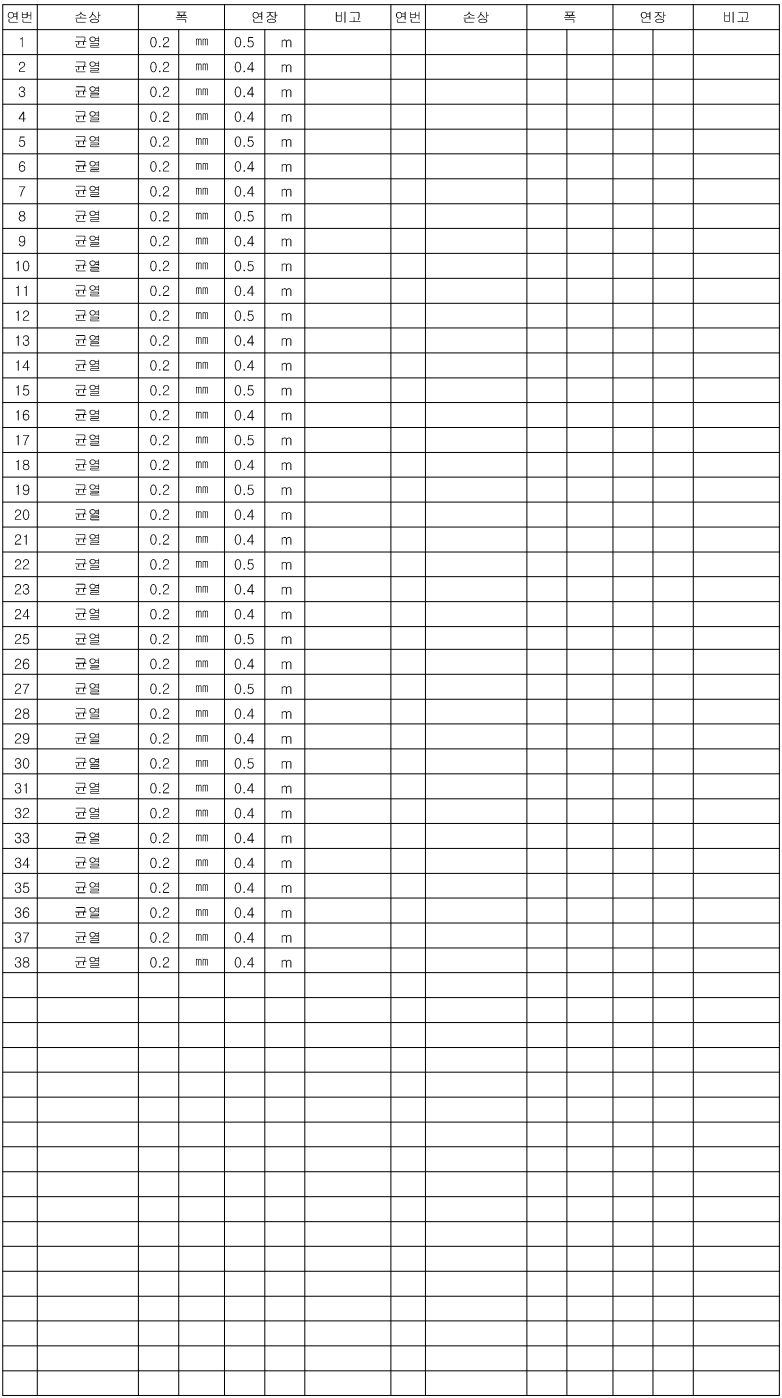


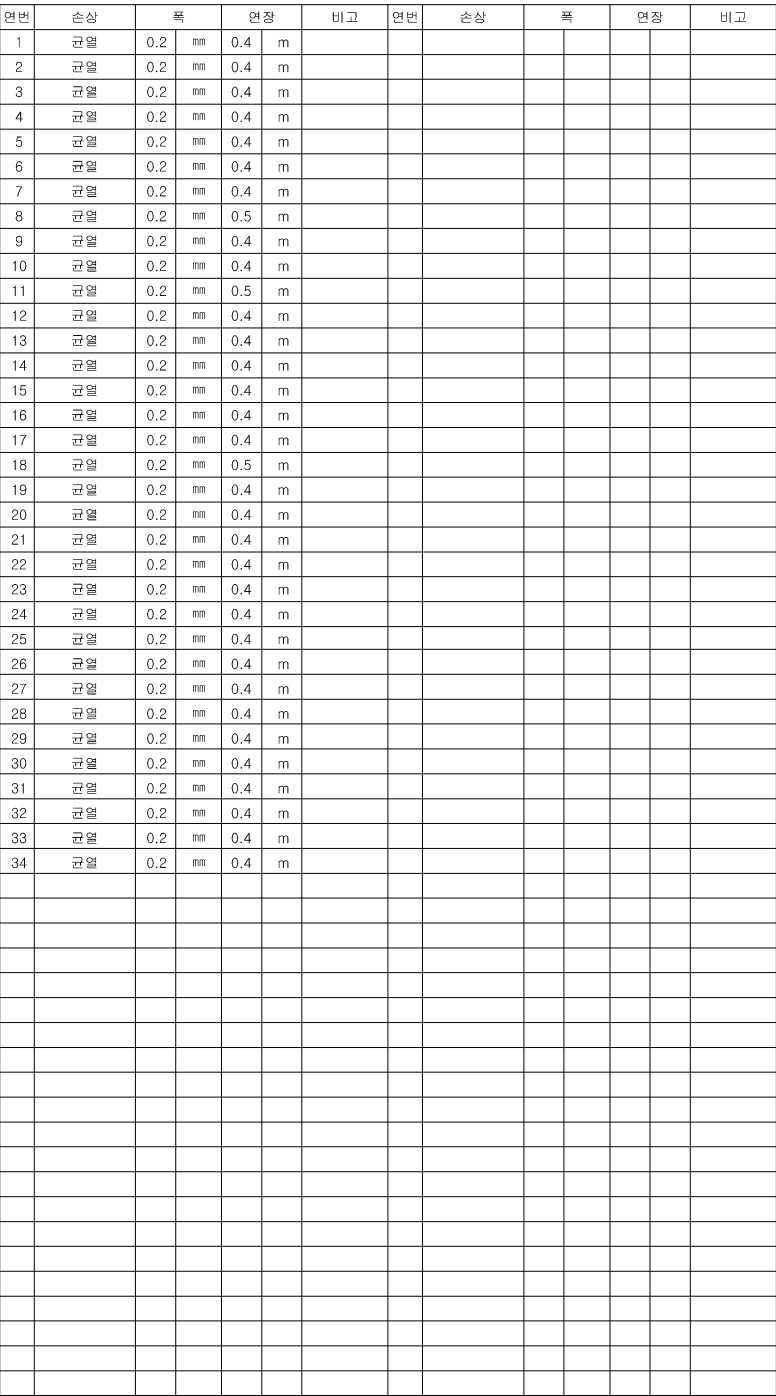
66. G99_고령터널_토공노반 차량기지

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	11.8 ~ 21.6℃

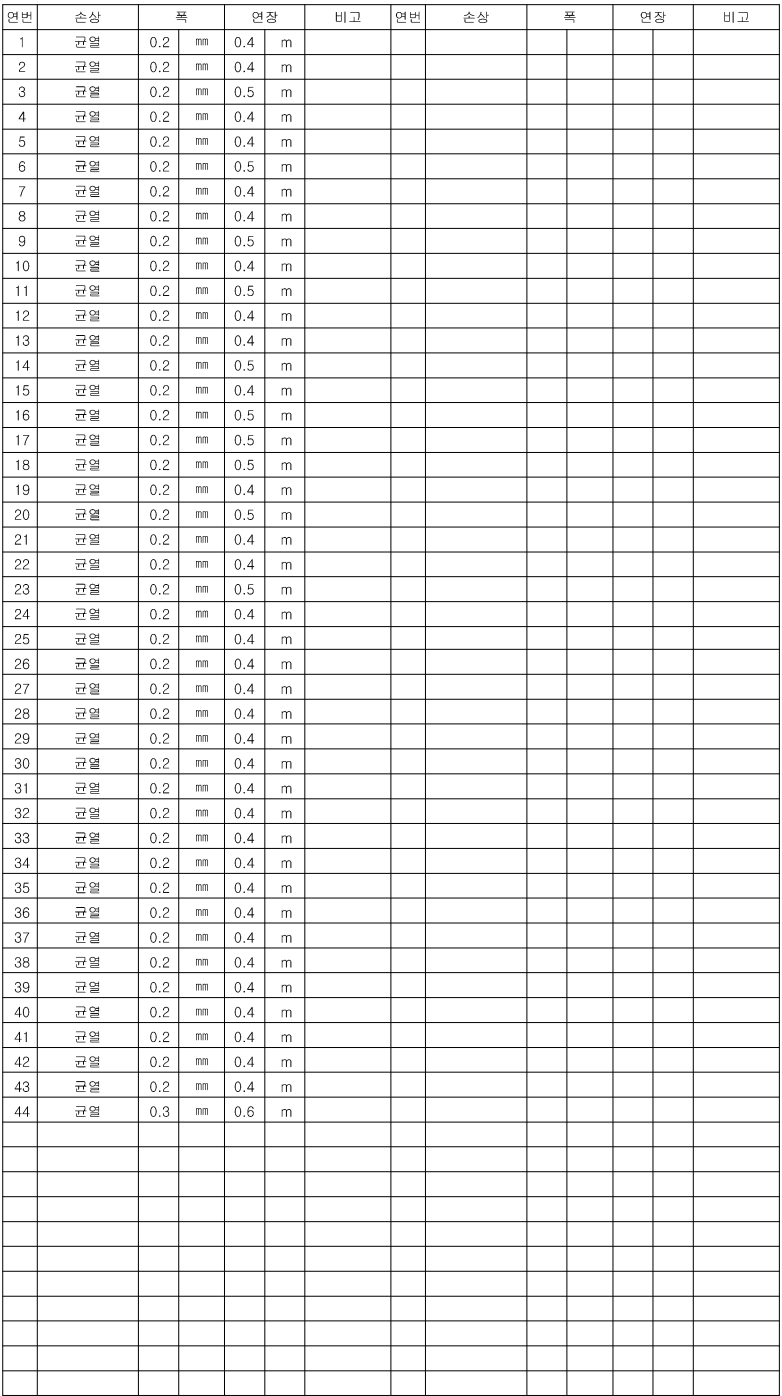
외관조사망도 번호
G99고룡터널_토공노반_1(176.163~176.173km, L=10m)



외관조사망도 번호
G99고령터널_토공노반_2(176.173~176.183km, L=10m)

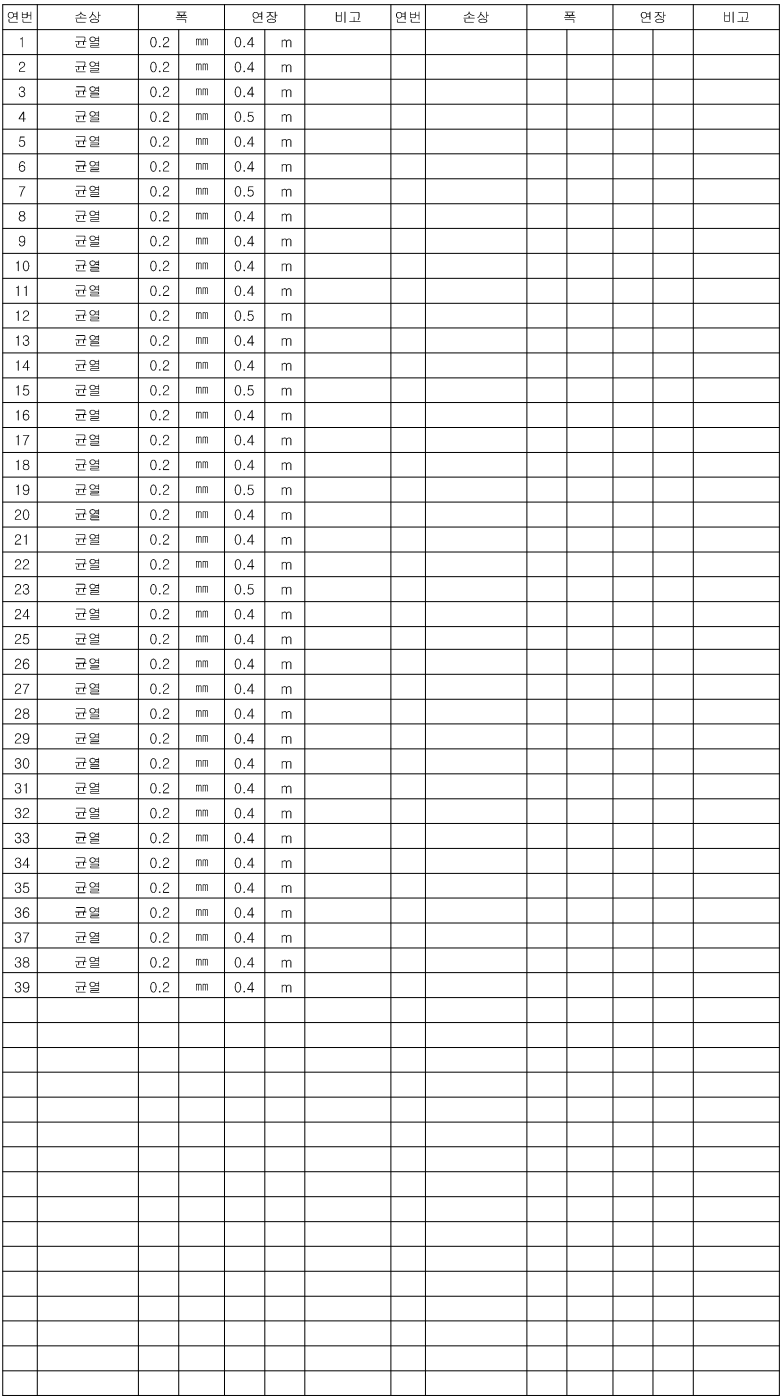


외관조사망도 번호
G99고령터널_토공노반_3(176.183~176.193km, L=10m)

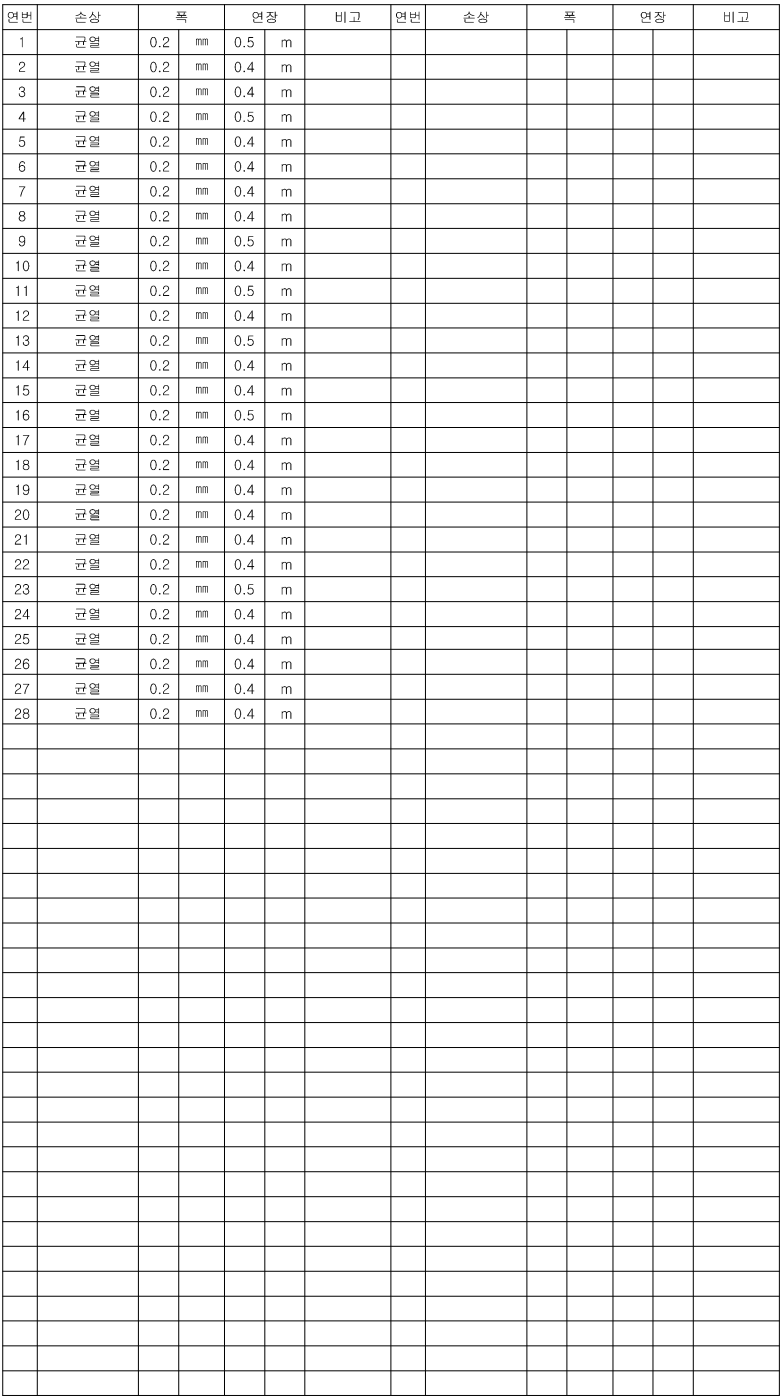


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 종	구 분			
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자		구 분	구 분		
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강	단 종	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상본리	 재료본리	
				김경기		 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출	
				윤석기		 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손	 누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음본리, 총본리	

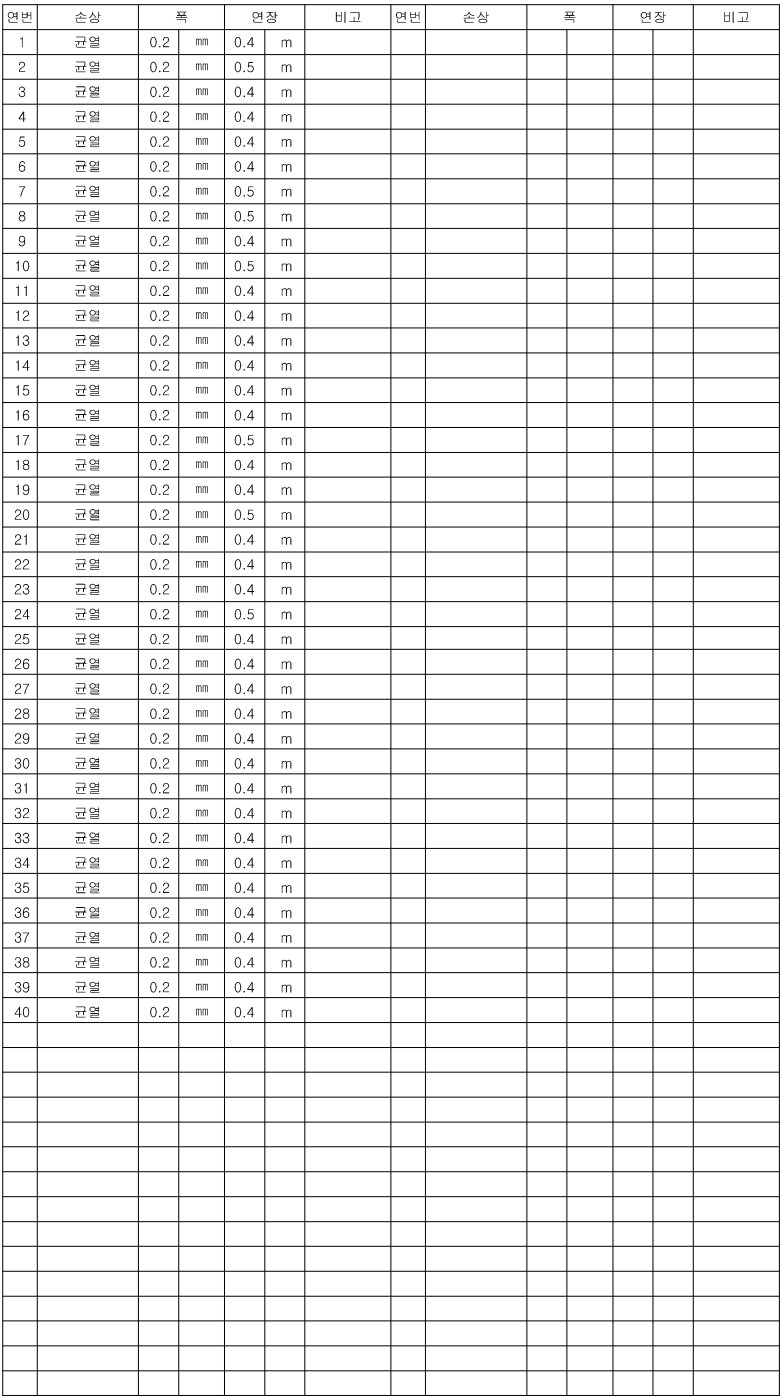
외관조사망도 번호
G99고룡터널_토공노반_4(176.193~176.203km, L=10m)



외관조사망도 번호
G99고령터널_토공노반_5(176.203~176.213km, L=10m)

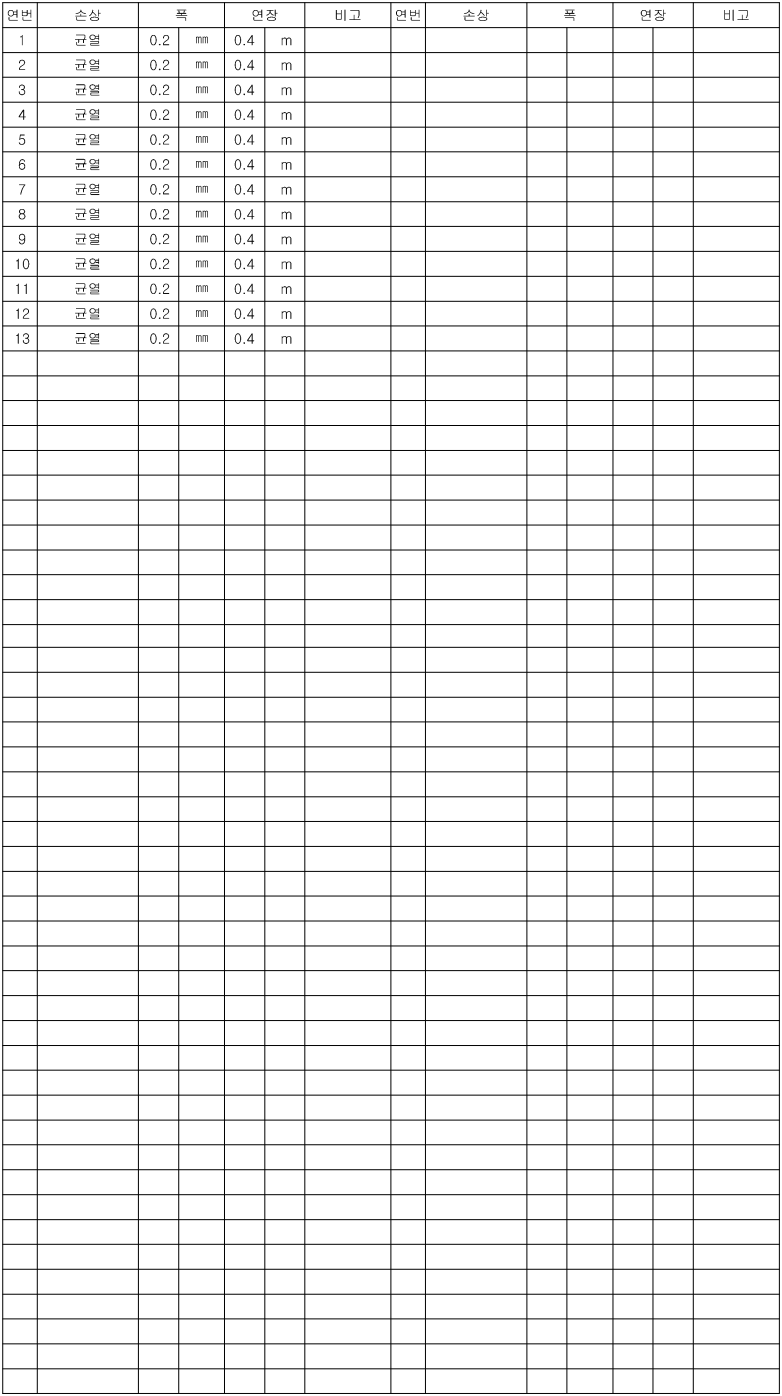


외관조사망도 번호
G99고룡터널_토공노반_6(176.213~176.223km, L=10m)



시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단	종	구 분				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자			구 분	구 분	구 분	구 분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	단	종	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	

외관조사망도 번호
G99고룡터널_토공노반_7(176.223~176.227km, L=10m)



시행사	용역명	용역사	과업명		구분	재료명		
			과업책임자	분야별책임자				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	단	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리 	재료분리 
					연	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열 	철근노출 
					면	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손 	누수, 습윤부 
						1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리, 층분리